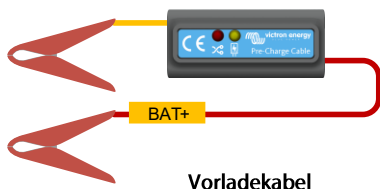


Vorladekabel

www.victronenergy.de



Vorladekabel

Beschreibung

Das Vorladekabel ermöglicht das Vorladen der internen Kondensatoren eines Wechselrichters, Wechselrichters/Ladegeräts oder MPPT über die DC-Klemmen, bevor der Batterieanschluss erfolgt. Auf diese Weise wird sichergestellt, dass das Anschließen der Batterie an den Anschlusspunkten nicht zu Lichtbogenbildung führt. Die Vorladezeit für einen MultiPlus-II 48/5000 bei Verwendung des Vorladekabels beträgt weniger als eine Sekunde. Größere Systeme benötigen mehr Zeit zum Vorladen. Das größte System, für das das Vorladekabel vorgesehen ist, ist ein 3-Geräte-System mit MultiPlus(-II) oder Quattro(-II). Bei größeren Systemen können mehrere Vorladekabel parallel verwendet werden, oder einzelne Einheiten können vorgeladen und nacheinander an die Batterie angeschlossen werden.

Installation

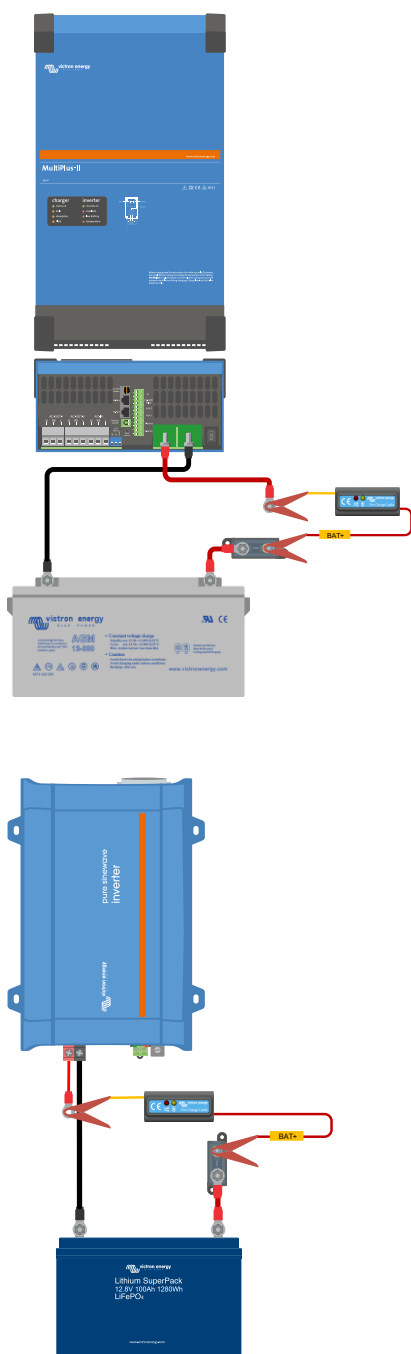
1. Verbinden Sie den Minuspol der Batterie mit dem Wechselrichter.
2. Schließen Sie das Pluskabel der Batterie noch nicht an.
3. Schließen Sie das **Vorladekabel** zwischen Batterie und Gerät an:
 - 3.1. Verbinden Sie die BAT+-Krokodilklemme mit dem Pluspol der Batterie.
 - 3.2. Verbinden Sie die zweite Krokodilklemme mit der Plus-Klemme des Wechselrichters, Wechselrichters/Ladegeräts oder MPPT. Verwenden Sie bei Bedarf einen kurzen Draht, um die Klemme zu erreichen.
4. Warten Sie, bis die gelbe LED erlischt, was anzeigt, dass der Vorladevorgang abgeschlossen ist (siehe LED-Anzeigen unten).
5. Entfernen Sie nach dem Vorladen das Vorladekabel und schließen Sie sofort den positiven Batterieanschluss an.

LED-Anzeigen

- Rote LED: Zeigt eine Verpolung an. Das Kabel ist nicht beschädigt, muss jedoch getrennt und wieder korrekt angeschlossen werden.
- Gelbe LED: Leuchtet während des Vorladens. Interne Kondensatoren werden mit einem Strom von bis zu 0,5 A aufgeladen. Die LED erlischt, wenn das Vorladen abgeschlossen ist und das Gerät die Batteriespannung erreicht hat.

Anmerkungen

- Wenn das Vorladekabel nach dem Vorladen angeschlossen bleibt, zieht es weiterhin einen geringen Strom.
- In größeren Systemen mit Wechselrichtern oder Ladegeräten mit hoher Kapazität kann dieser Strom bei maximal 0,5 A bleiben.
- Wir empfehlen, das Vorladekabel nach Abschluss des Vorladens zu entfernen, um unnötigen Stromverbrauch zu vermeiden.



Vorladekabel

Maximaler Spannungsbereich	Bis zu 70 V
Gehäuseabmessungen (H x B x T)	15 x 46 x 23 mm
Kabellänge	Rotes Kabel mit der Kennzeichnung „BAT+“: 40 cm mit Klemme in Rot Gelbes Kabel: 10 cm mit Klemme in Rot