

Lithium-Ionen HE (High Energy) Batterie und Lynx Ion BMS

24 V/100 Ah und 24 V/200 Ah

www.victronenergy.com



24 V/100 Ah HE Batterie



24 V/200 Ah HE Batterie



Lynx-ion BMS 1000 A

Sehr hohe Energiedichte:

185 Wh/kg dank der Lithium-Nickel-Mangan-Cobalt-Oxid- (NMC) Technologie

Lüftergekühlt

Für hohe Lade- und Entladeströme (bis zu 2 C für kurze Zeiträume)

Parallel- und Reihenschaltung

Es lassen sich bis zu 64 Batterien parallel schalten.

Bei 48 V Systemen können zwei Batterien in Reihe geschaltet werden und bis zu 32 Strängen mit je zwei Batterien können parallel geschaltet werden.

Galvanisch getrennte CAN-Bus-Kommunikation

Protokoll: VE.Can/NMEA2000

Lynx-ion BMS: 400A oder 1000A

Für die Verkabelung und das Anschließen des Lynx-ion BMS wird nur sehr wenig Zeit benötigt: Es kombiniert vier abgesicherte Batterieanschlüsse, vier abgesicherte DC-Last-Anschlüsse, einen Sicherheitsschutz und einen Strom-Shunt mit einem BMS, und das alles in einem kompakten Gehäuse.

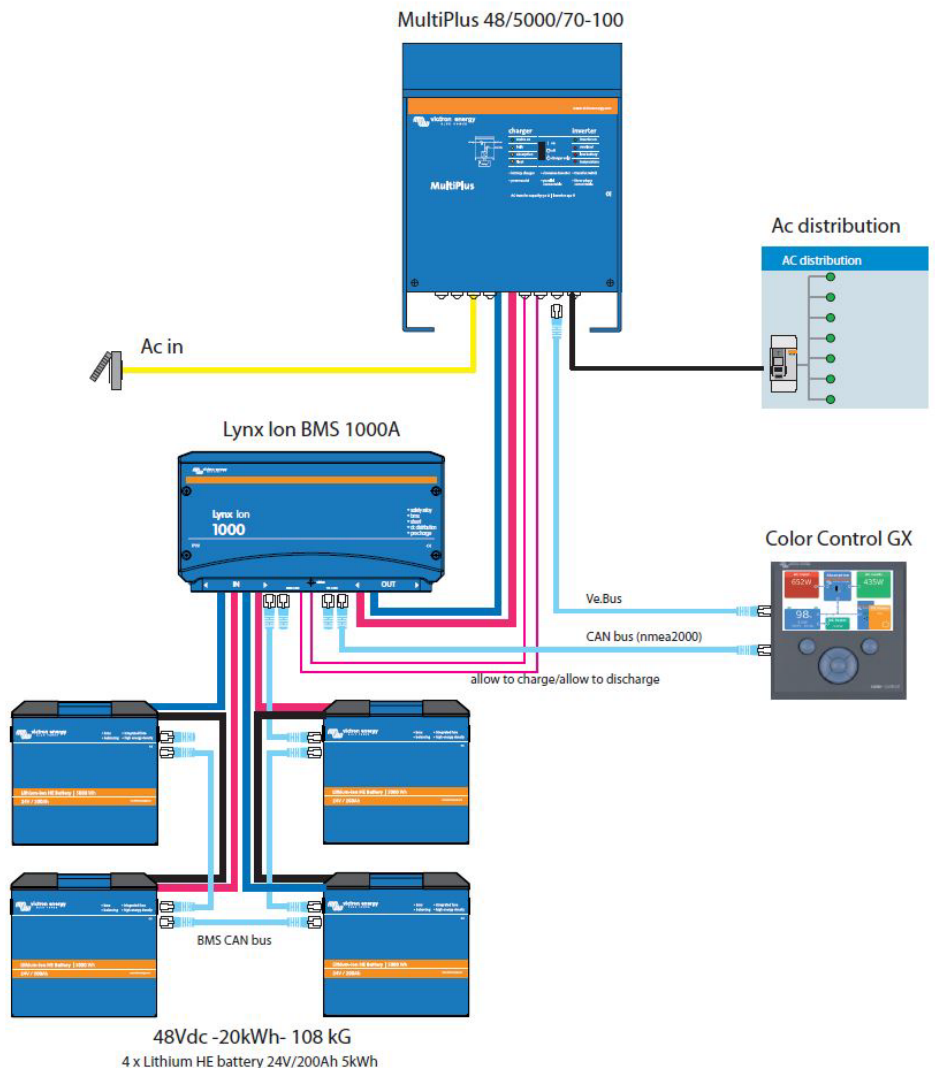
Überwachung: Das Color Control GX oder Venus GX

Überwachung des gesamten Systems.

Es ist das Gateway für eine Überwachung aus der Ferne auf dem VRM online Portal.

Erweitert das System mit zahlreichen tollen Funktionen (wie ein sehr ausgeklügeltes Generator-Start/Stop-Programm).

Weitere Informationen finden Sie in den Datenblättern des Color Control GX und des Venus GX.



Lithium HE Batterie	24 V / 100 Ah	24 V / 200 Ah
Technologie	Lithium-Ionen NMC	Lithium-Ionen NMC
Zellenkonfiguration	7S32P	7S64P
Nennspannung	25,2 V	25,2 V
Nennkapazität	100 Ah	200 Ah
Nennenergie	2,5 kWh	5,0 kWh
Lebenszyklus bei 80 % Entladungstiefe (0,3 C)	2000	2000
Verhältnis Energie/Gewicht (einschl. BMS und Gehäuse)	159 Wh/kg	175 Wh/kg
Gewicht (einschl. BMS und Gehäuse)	15,7 kg	28,6 kg
Entladung		
Entlade-Sperrspannung	21 V	21 V
Empfohlener Entladestrom	30 A (0,3 C)	60 A (0,3 C)
Maximum Entladestrom (10 min)	150 A (1,5 C)	300 A (1,5 C)
Sicherungen	150 A, interne Sicherung	300 A, interne Sicherung
Aufladen		
Maximale Ladespannung	28,4 V	28,4 V
Empfohlene Ladespannung	27,5 V	27,5 V
Maximaler Lade-Strom	100 A (1 C)	200 A (1 C)
Empfohlener Ladestrom	30 A (0,3 C)	60 A (0,3 C)
Konfiguration		
Reihenschaltung		ja, bis zu 2
Parallelschaltung		ja, bis zu 96
Temperatur		
Betriebstemperatur Laden		0~45°C
Betriebstemperatur Entladen		-20~55°C
Temperatur Lagerung		-20~45°C
Mechanik		
Stromanschlüsse	M8 Bolzen, Max. 15 Nm	M8 Bolzen, Max. 15 Nm
Schutzklasse	IP20	IP20
Kühlung	Luft, aktiv (1 Lüfter innen)	Luft, aktiv (1 Lüfter innen)
Maße (LxBxH)	362 x 193 x 214 mm	362 x 193 x 355 mm
Sicherheit		
Batterie-Management-System (BMS)		Integriertes Slave-BMS
Ausgleich		Passiv
Kompatibler BMS Master-Regler		Lynx Ion BMS
Kommunikation mit Lynx Ion BMS		CAN bus
Normen		
EMC: Emission		EN-IEC 61000-6-3
EMC: Störfestigkeit		EN-IEC 61000-6-1
Niederspannungsrichtlinie:		EN 60335-1
Lynx Ion BMS entworfen für 100Ah und 200Ah Batterien		
	400A	1000A
Maximale Anzahl der in Reihe geschalteten Batterien		2 (= 48 VDC)
Maximale Anzahl der parallel geschalteten Batterien		96 (48 V: 48 Stränge mit je zwei Batterien)
Spannungsbereich Stromversorgung		18 bis 58 VDC
Stromverbrauch, Standby-Modus		73 mW bei 26,2 V und 138 mW bei 52,4 V
Stromverbrauch, aktiver Modus		8,7 W
Haupt-Sicherheitsschütz	400A	1000A
Schnittstelle	VE.CAN (NMEA2000, RJ45 Verbindung, galvanisch getrennt)	
IO		
Zusatzausgang		13,5 V / 1 A, kurzschlussicher
Laden zulassen (Schaltspannung)		13,5 V / 1 A, kurzschlussicher
Laden zulassen (Schaltspannung)		13,5 V / 1 A, kurzschlussicher
Laden zulassen (Relais-Ausgang)		1 A bei 60 VDC, potentialfrei
Entladen zulassen (Relais-Ausgang)		1 A bei 60 VDC, potentialfrei
Programmierbarer Kontakt (Relais-Ausgang)		1 A bei 60 VDC, potentialfrei
Externes Statussignal		13,5 V / 140 mA
Gehäuse		
Material		ABS
Gewicht	4,6 kg	5,7 kg
Abmessungen (LxBxH)		225 x 426 x 117 mm
UMGEBUNG		
Betriebstemperaturbereich		-20 °C bis 50 °C
Feuchte		max. 95 % (nicht kondensierend)
Schutzklasse		IP22
Normen		
EMC: Emission		EN-IEC 61000-6-3
EMC: Störfestigkeit		EN-IEC 61000-6-1
Niederspannungsrichtlinie:		EN 60335-1