Victron Energy "Marine Generator Test"

Netherlands, September 2007. In September, Victron Energy announced it would be undertaking a test of 30 well known models rated up to and including 10kVA at its R&D division located in Groningen, Netherlands – probably the largest independent generator test ever done on this scale. TNO Electronic Products & Services (EPS) B.V, which as an independent and internationally recognized organization for testing and certification, would observe the tests on-site to insure impartiality. Plans for the test had already attracted considerable interest from inside and outside the country. Journalists from national and international industry magazines were invited to attend.

The two-part test was carried out between the 22nd of October and the 2nd of November. The first part tested maximum output, fuel efficiency, emissions, output voltage stability and audible noise. Part of the testing included resistive loads up to 15kW, starting an 1.8 kW air compressor and a 7kW induction cooker (45-55 Hz). This part was closely monitored by the TNO-EPS. The second part involved manual tests to evaluate how each generator performed when operating with 1, 2 or 3 Multi 24/3000/70 inverter/charger units connected in parallel. The initial results were presented at the METS in Amsterdam. Further results are being released on the company's website at http://www.victron-energy.com.

Victron Energy is a global manufacturer of innovative and reliable power conversion solutions for the maritime and mobile market. The MultiPlus from Victron Energy is the product of choice in the maritime world to provide AC power and to charge batteries. It features a unique PowerAssist function which allows the MultiPlus to assist the generator during peek power demands. Power is added from the battery bank to "boost" the output when high starting currents such as those for starting air compressors and air conditioning units are needed. The batteries are recharged by the MultiPlus with surplus energy from the generator as soon as the demand drops back to a normal level. This combination is especially interesting because usually it means a smaller generator can be installed. This results in better fuel efficiency, lower cost, less weight, and less pollution.

Victron Energie „Marinegenerator-Test"

Niederlande, September 2007. Im September hat Victron Energy angekündigte, dass sie einen Test von 30 wohlbekannten Modellen bis einschließlich 10kVA in seiner R&D Abteilung, die in Groningen, Holland, gelegen ist – vermutlich der größte unabhängige Generatortest der überhaupt so umfangreich durchgeführt wurde. TNO Elektronic Products and Services (EPS) B.V. ,die als unabhängige und international anerkannte Organisation für Prüfung und Zertifizierung die Tests auf dem Gelände beobachteten, um Unparteilichkeit sicherzustellen. Pläne für den Test hatten bereits beträchtliches Interesse innerhalb und außerhalb des Landes auf sich gezogen und Journalisten der nationalen und internationalen Industriezeitschriften wurden dazu eingeladen.

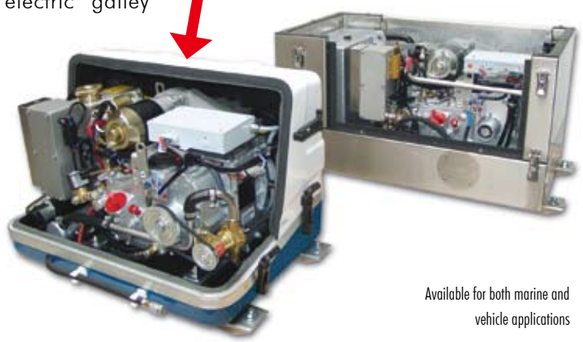
Der zweiteilige Test wurde zwischen dem 22. Oktober und dem 2. November durchgeführt. Der erste Teil prüfte maximale Ausgangsleistung, Kraftstoffleistungsfähigkeit, Emissionen, Ausgangsspannungsstabilität und hörbare Geräusche. Ein Teil des Tests beinhaltete Ohmsche Lasten bis zu 15 kW, angefangen bei einem 1,8 kW Luftdruckkompressor und einem 7 kW Induktionsherd (45-55 Hz). Dieser Teil wurde genauestens durch TNO-EPS überwacht. Der zweite Teil bezog sich auf manuelle Tests, wie die Generatoren im parallelen Betrieb mit 1, 2 oder 3 Multis 24/3000/70 Inverter/Charger arbeiten. Die Ausgangsresultate wurden auf der METS in Amsterdam präsentiert. Weitere Resultate sind auf der Webseite des Unternehmens einzusehen unter http://www.victron-energy.com.

Victron Energy ist ein weltweiter Hersteller von innovativen und zuverlässigen Energieumwandlungslösungen für die Marine- und Fahrzeugmärkte. Der MultiPlus von Victron Energy ist das bevorzugte Produkt in der maritimen Welt AC Wechselstrom bereitzustellen und Batterien aufzuladen. Es kennzeichnet sich durch die einzigartige PowerAssist Funktion aus, die dem MultiPlus ermöglicht, den Generator während der Höchstlastphasen zu unterstützen. Energie wird von der Batteriebank zugeführt, um die Ausgangsleistung zu verstärken, wenn hoher Stromverbrauch, wie für das Starten von Druckluftkompressoren und Klimaanlagen, erforderlich ist. Die Batterien werden mit überschüssiger Energie des Generators durch den MultiPlus aufgeladen, sobald der Verbrauch auf das normale Niveau sinkt. Diese Kombination ist besonders interessant, da es hierdurch möglich ist, einen kleineren Generator zu installieren. Dieses ergibt bessere Kraftstoffleistungsfähigkeit, niedrigere Kosten, weniger Gewicht und weniger Umweltverunreinigung.

How did the Panda 4000i perform?

- ☑ Ideal for the 12-15m boat with "all electric" galley
- ☑ Did run with 3 Multi's in parallel
- ☑ Load test up to 12kW
- ☑ Did power the induction cooker
- ☑ Did start the 1,8kW electric motor

Note from Fischer Panda: The 4000i will start the popular Bauer Junior diving compressor with 2,5kW motor



Available for both marine and vehicle applications

Article uses extracts from original press release from Victron Energy.
http://www.victronenergy.com/news
Images with kind permission: Victron Energy